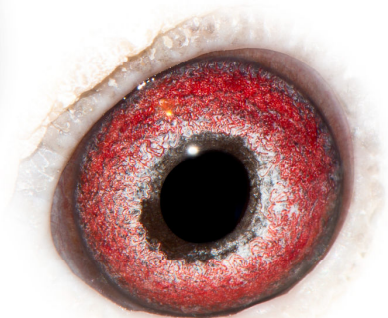




# Afdeling Friesland'96

'The Alarm'

1<sup>e</sup> Asduif Allround Oud '13 Friesland '96



NL10-1060112 ♂

PHOTOGRAPHY - ROBERT BORNEMAN

J.J. Hoogland  
Midlum

1<sup>e</sup> Asduif Allround Afdeling Friesland'96 2013  
NL 10-1060112 van J.J.Hoogland Midlum

# Informatieboekje 2014

## **Bestuur Afdeling Friesland '96**

- Voorzitter: Simon Zeeman  
Boterbloemweide 13, 8255 JS, Swifterbant, Tel.: 06-23801027  
Email: [voorzitter@friesland96.nl](mailto:voorzitter@friesland96.nl)
- Secretaris: Willem Molenaar  
De Tille 28, 9061 DE Gytsjerk, Tel.: 06-18769625  
Email: [WJMolenaar@planet.nl](mailto:WJMolenaar@planet.nl)
- Penningmeester: Johannes Keuning  
De Fintsjes 43, 9221 TS Rottevalle, Tel.: 0512-341378  
Email: [j.keuning@hetnet.nl](mailto:j.keuning@hetnet.nl)
- 2e voorzitter: Hatty Roest  
Ulesprong 4, 8406 AH Tijnje, Tel.: 0513-571719  
Email: [h.roest@tip.nl](mailto:h.roest@tip.nl)
- 2e secretaris: Hylke van Dijk  
Auke Stellingwerfstraat 7, 8921 NT Leeuwarden, Tel.: 06-47972359  
Email: [hylkevandijk@chello.nl](mailto:hylkevandijk@chello.nl)
- Commissaris:  
(concourseleider) Jelle Kooistra  
Van Goghlaan 27, 8442 HT Heerenveen, Tel. 0513-688583  
Email: [jkooistra27@hetnet.nl](mailto:jkooistra27@hetnet.nl)

## **Rooster van aftreden**

2014: W.Molenaar en H.van Dijk  
2015: J.Keuning

## **Ereleden van de Afdeling Friesland '96**

|                   |                      |                    |
|-------------------|----------------------|--------------------|
| D. Buwalda        | Neptunusbaan 8       | 8802 BG Franeker   |
| J. van Dijk       | Amelandlaan 11       | 8443 BT Heerenveen |
| Ch. van der Ploeg | Achter de Hoven 116E | 8933 CR Leeuwarden |
| J.Th. de Vries    | Grettingalaan 60     | 8862 ZD Harlingen  |

## **Erevoorzitter van de Afdeling Friesland '96**

|              |           |                   |
|--------------|-----------|-------------------|
| A.J. de Jong | Leemweg 4 | 8395 TK Steggerda |
|--------------|-----------|-------------------|

## **Kiesmannen NPO**

Wim van Dijk, Simon Zeeman en reserve: Harry Meijners

## **Technische commissie**

Jan Bos, Henk Hoekstra, Hanjo de Groot, Wim van Dijk, Jacob Draaisma, Foeke Hoekstra, Willem Molenaar, Wiebren van Stralen(vz) en Pieter Woord Email: [tfriesland96@gmail.com](mailto:tfriesland96@gmail.com)

## **Vervoerscommissie**

Jan Bartels, Theo Boelens, Albert Jan de Jong en Louw van der Berg.

**Lossingscommissie**

Jouke Rottiné en Jelle Kooistra.

**Bemiddelingscommissie**

Albert Jan de Jong en Harrie Meijners.

**Commissie NPO-Vluchten**

Bestuur Afdeling Friesland'96 o.l.v. Jelle Kooistra

**Reglementencommissie**

Cees de Jong en Jan Tekkelenburg

**Commissie Rekenaar**

John Hilbers, Klaas Talen en Hylke van Dijk

**Samenspelcommissie**

Wieger Hoekstra, Frederik Heeres, Theo Pander en Pieter Woord. Email:

[samenspelcie@f96.nl](mailto:samenspelcie@f96.nl)

**PR-commissie**

Geert de Jong, Sjaak v/d Wal en Gerard Pama.

**Jeugdcommissie**

Piet Oldenburger, Cor Tolsma en Remco Bos.

**Klokkencommissie**

Piet Oldenburger

Weibuorren 41 9247 AZ Ureterp tel. 0512-303125 email: [piet.oldenburger@kpnmail.nl](mailto:piet.oldenburger@kpnmail.nl)

(contactpersoon naar bestuur afdeling)

H. Bouma Drachten

H. Visscher Ens

Een klok, elektronisch of mechanisch, die niet is voorzien van een groene NPO-keuringssticker, mag niet voor wedvluchten worden gebruikt. Tussentijdse keuringen zijn mogelijk bij ieder lid van de commissie, indien van tevoren een afspraak wordt gemaakt.

Voor mechanische klokken is het verplicht genummerde klokrollen te gebruiken.

De klokkencommissie heeft mandaat van het afdelingsbestuur om tijdens het seizoen steekproefsgewijs klokken te controleren. Na aanpassing/vervanging van batterijen komen elektronische klokken retour van de leverancier. De klokkencommissie moet dan een afschrift krijgen van de bijgeleverde brief.

**Commissie Manifestatie**

Piet Oldenburger en Hatty Roest

De manifestatie vindt plaats op 13 december 2014. In dit weekend mogen geen andere tentoonstellingen of activiteiten worden georganiseerd.

**Hoofdhokcontroleurs**

Bestuur Afdeling Friesland'96

**Ledenadministratie + GPS-coördinaten**

Verenigingen die een aanmelding krijgen van een nieuw lid of een verhuizing verwerken dit zelf d.m.v. het NPO ledenadministratie programma. Eventuele aanvraag voor een GPS-

meting(t.b.v. coördinaten) melden bij de ledenadministratie afdeling. Kosten voor GPS-meting € 10.- per keer. Deze worden door de afdeling bij de vereniging in rekening gebracht. De coördinaten worden alleen op enkele van te voren vastgestelde data gemeten! Doorgeven aan H.van Dijk via [hylkevandijk@chello.nl](mailto:hylkevandijk@chello.nl) t/m 1 maart oude duiven, t/m 1 juni jonge duiven en natoer. De verenigingsledenadministrateur dient zelf de nieuwe coördinaten in te voeren bij de NPO online ledenadministratie. Ook bij het ontbinden van combinaties moeten de coördinaten van de individuele leden opnieuw door de verenigingsledenadministrateur worden ingebracht!

### **Convoyeurs**

S. Brouwer, Blija coördinator  
J. v.d. Land, Zwaagwesteinde  
W. Klijsma, Balk

### **Vervoerder**

Firma P. Vlasman & zn., Seerob 16, 9051 AV Stiens. tel. 058-2572871 of 058-2571553  
klein vervoer:  
N. Westenbroek 0561-441415  
R. Veenstra 0516-462155  
R. Vlier, Emmeloord 06-24821094

### **Afmelden voor een vlucht**

Indien uw vereniging niet inkorft voor een (trainings)vlucht dient dit uiterlijk op de avond voor de inkorving(voor 22:00 uur) doorgegeven worden aan de vervoerder op telefoonnummer 058-2572871.

### **Website**

Op de website <http://www.friesland96.nl/> is alle actuele informatie van de afdeling te vinden. Aanvullingen, nieuws, ideeën, agendapunten en onvolkomenheden op de website kunt u doorgeven via email: [info@friesland96.nl](mailto:info@friesland96.nl)

### **Geldzaken voor de penningmeesters van de verenigingen**

Contributie afdeling bedraagt € 22,60 per lid, inclusief contributie NPO. Vluchtgeldten, contributie en kosten van bescheiden worden automatisch afgeschreven van de rekening van de vereniging. Zorg er voor dat er voldoende saldo op bank- of girorekening aanwezig is. Eventuele tegoeden worden eveneens automatisch op rekening van de vereniging bijgeschreven. Indien een vlucht niet doorgaat, worden de vrachtkosten bepaald aan de hand van de vervoerskaart en de verzamelstaat. Zorg er dus altijd voor dat daarop de juiste aantallen duiven worden vermeld. Dit geldt ook voor trainingsduiven en trainingsvluchten.

### **Bestellingen**

Voor nabestellingen van boxen, gummiringen (minimaal per pak van 1000 stuks), inkorfstaten, karton etc. worden verzend- en transportkosten in rekening gebracht. Nabestellingen uitsluitend via:  
J. Kooistra, Van Goghlaan 27, 8442 HT Heerenveen, tel. 0513 – 688583.  
(tevens Administratie gummiringen)

### **Vluchtenadministratie+Bescheiden**

Op basis van het NPO-reglement heeft de afdeling een bewaarplicht voor alle inkorf- en vluchtbescheiden. Vanaf 2014 blijven de bescheiden in de vereniging. Deze zullen samen

met de hok- en entlijsten steekproefsgewijs gecontroleerd worden door een door het afdelingsbestuur aan te stellen controlecommissie. Bewaar deze bescheiden dus op een goede en veilige plaats in uw verenigingsgebouw. Voor afhandeling bescheiden meerdaagse en nationale vluchten: zie instructie (Rode boek)

### **Reclames**

1. Schriftelijk indienen binnen 12 dagen na de lossing. Bewijsgegevens meesturen.
2. Reclames op de kampioenschappen worden uitsluitend verwerkt tot uiterlijk 2 weken na uitgifte van het kampioenenboekje.
3. Voor alle programmavluchten: H. van Dijk . [uitslag@friesland96.nl](mailto:uitslag@friesland96.nl)

### **Poulen**

Van toepassing is het systeem “aaneengesloten poulen”. Dit betekent, dat poulebedragen van boven naar beneden moeten worden ingevuld. Bij poulen op niveau afdeling uitsluitend de NPO-inkorfljst gebruiken.

### **Betekenis niveaus**

|                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Niveau 1 = Vereniging Niveau  | 6 = Regio / Cluster         |
| Niveau 2 = CCG (rayon) Niveau | 7 = Friese Fond Club        |
| Niveau 3 = Afdeling Niveau    | 8 = Afdelings-/NPO-vluchten |
| Niveau 4 = Samenspel Niveau   | 9 = Meerdaagse vluchten     |
| Niveau 5 = Midfondclub Niveau | 10 = Internationale +       |

### **Ophalen en beladen van de manden**

- De bodems van de boxen moeten worden bedekt met ribkarton. Bij fondvluchten dubbel karton. Spaanders of andere materialen zijn niet toegestaan, eventuele kosten bij overtreding worden op de vereniging verhaald.
- Om het vervoer naar de losplaatsen tijdig te laten vertrekken, moeten de duiven bij de verenigingen minimaal 5 minuten vóór aankomst van de container klaar staan, zodat er niet hoeft te worden gewacht.
- Indien deze moet worden gebruikt, moet een laadstelling op de plaats van inladen klaar staan. De vereniging moet van tevoren twee personen hebben aangewezen die op de stelling staan om de manden in te laden.
- Op de vervoerskaart moet het juiste aantal duiven worden vermeld, deze kaart moet aan de vervoerder worden meegegeven.
- Eén nacht mand                      31 duiven in een mand
- Twee nachten mand                      28 duiven in een mand
- Drie of meer nachten mand    25 duiven in een mand
- Eventuele wijzigingen in het aantal duiven per mand i.v.m. bijzondere omstandigheden worden tijdig door het bestuur bekend gemaakt en vermeld op <http://www.friesland96.nl>
- Probeer zoveel mogelijk het aantal restmanden te beperken door restduiven over volle manden te verdelen, dan wel restduiven in een kleine mand gereed te zetten en op aanwijzing van de convoyeur/chauffeur bij te laden in een restmand in de container.
- Labels: Restmand doffers WITTE LABEL, Restmand duivinnen RODE LABEL. Op de labels van alle restmanden het juiste aantal duiven vermelden. Alle manden verzegelen ook de restmanden!
- Maximaal 2 restmanden per vereniging, ook bij jonge duivenvluchten.

- Houdt u strikt aan het aantal duiven per mand. Manden waar te weinig duiven in zitten (zie vervoerskaart) kunnen administratief worden belast met € 2,- per duif.
- Een vereniging die een vlucht overslaat of bij een andere vereniging inmandt, moet dit de dag vóór inmanden aan de vervoerder doorgeven. 058-2572871 of 058-2571553
- Wanneer een vereniging twee manden of minder heeft voor een vlucht, moet worden aangevoerd bij een andere vereniging. De vervoerder moet hiervan tijdig in kennis worden gesteld. Onnodig gereden kilometers worden bij de vereniging in rekening gebracht, met een minimum van € 12.- per keer.
- Alléén de convoyeur en/of chauffeur bepaalt op welke plaats de manden in de container worden geladen!

### **Indeling voor alle trainingsvluchten**

Net als voorgaande jaren worden de T(rainings)-vluchten op kleur in groepen gelost. De definitieve indeling voor 2014 is:

- kleur GEEL: 0208, 0211, 0213, 0215, 0222, 0225, 0226, 0227, 0228, 0233, 0236, 0238, 0239, 0241, 0244, 0262, 0265, 0267 en 0272.
- kleur ZWART: 0120, 0128, 0203, 0204, 0205, 0206, 0207, 0209, 0210, 0216, 0217, 0218, 0219, 0220, 0237, 0250, 0254, 0256, 0258, 0259, 0261 en 0264.
- kleur GROEN: 0232, 0234, 0252, 0268, 0270, 0401, 0414, 0416, 0419, 0420 en 0423.
- kleur BLAUW: 0221, 0229, 0248, 0413, 0421, 0432 en 0433.

\* Geel en zwart zijn de kortste, groen en blauw de verste lossingstations.

De verenigingen zijn verantwoordelijk voor het goed aanbrengen van de juiste kleuren.

### **Vrachtduiven**

Richtlijnen waaraan de vereniging en leden zich dienen ten aanzien van vrachtduiven:

- Op alle reguliere vluchten mogen vrachtduiven worden meegegeven. In verband met beperkte vervoerscapaciteit kan het bestuur dit recht voor 1 of meer vluchten intrekken. Er moet dan gedacht worden aan bijvoorbeeld de eerste twee jonge duivenvluchten of de eerste natourvlucht.
- Op de oude duivenvluchten mogen geen jonge duiven als vrachtduif meegegeven worden. Wel oude duiven op de jonge duivenvluchten.
- De vrachtduiven hoeven niet over de antenne gehaald te worden.
- Vrachtduiven dienen ingeënt te zijn voor Paramyxo en op de hoklijst te staan. De inkorfcommissie is bevoegd d.m.v. steekproeven controle hierop uit te oefenen.
- Voor vrachtduiven hoeven geen inkorflijsten ingevuld te worden en de duiven hoeven niet voorzien te worden van een gummiring.
- De inkorfcommissie dient bij te houden hoeveel vrachtduiven een lid mee geeft. Deze gegevens moeten na het inkorven in Winver ingebracht worden. Het is van belang dat dit correct en met zorg gebeurt. Voor het op de juiste wijze invoeren van de vrachtduiven is een instructie beschikbaar op onze site
- Alle vrachtduiven moeten ook op de verzamelstaat ingevuld worden.
- Het niet correct of onvolledig invoeren van de vrachtduiven in Winver kan administratief worden belast.

De inkorfcommissie en de functionaris die de gegevens in Winver inbrengt zijn verantwoordelijk voor een zorgvuldige afhandeling van bovengenoemde punten.

## UDP-bestanden en Verzamelstaat insturen 2014.

### D-bestanden.(na inkorven)

Voor alle vluchten dienen de volledige D-bestanden op de dag van inkorving ingestuurd te zijn naar Compuclub en de nationale rekenaar Pigeonvillage .

### W-bestanden. (na klokleggen)

Voor alle vluchten dienen de volledige W-bestanden op de dag van het klokleggen ingestuurd te worden naar Compuclub en de nationale rekenaar Pigeonvillage.

Niet of te laat inzenden van D- en/of W-bestand kan uitsluiting voor de gehele vereniging betekenen. Controleer goed of alle leden opgenomen zijn in het D-bestand. Zorg dat de verzamelstaat/vervoerskaart en het aantal duiven in Winver gelijk aan elkaar zijn, zo voorkomt u dat er Leden/duiven ontbreken in het D-bestand. Duiven die ontbreken in het D-bestand nemen niet deel aan het concours!

U kunt op verschillende manieren uw D-en W-bestanden insturen naar de rekenaars.

#### Naar Compuclub:

- Online met verenigingsaccount <http://www.compuclub.nu/uitslag/inloggen.php>
- Online via [http://www.compuclub.nu/uitslag/udp\\_inzenden.php](http://www.compuclub.nu/uitslag/udp_inzenden.php)
- Direct vanuit Winver
- Met behulp van ZendUits.exe <http://www.compuclub.nl/download/ZendUits.exe>
- Met DasPasUDP. Met dit programma kunt u in één handeling uw D- en/of W-bestand naar meerdere rekenaars zenden.

#### Naar PigeonVillage:

- Online met verenigingsaccount <http://www.pigeonvillage.nl> (kies inloggen)
- Direct vanuit Das2010
- Met DasPasUDP. Met dit programma kunt u in één handeling uw D- en/of W-bestand naar meerdere rekenaars zenden. email: [udp@pigeonvillage.nl](mailto:udp@pigeonvillage.nl)

Het programma DasPasUDP is hier te downloaden: <http://www.huynen.info/DasPasUDP.exe>

Denk erom bij het gebruik van DasPasUDP één bestand/vlucht per keer verzenden!!

Voor vragen over het insturen kunt u mailen naar: [hylkevandijk@chello.nl](mailto:hylkevandijk@chello.nl)

Bij problemen met insturen bellen naar Hylke van Dijk tel. 06-47972359.

### Verzamelstaat insturen

Van iedere vlucht, ook de trainingsvluchten, moet er een verzamelstaat ingestuurd worden naar e-mail [verzamelstaat@gmail.com](mailto:verzamelstaat@gmail.com). Op de verzamelstaat alle ingekorfd duiven vermelden (zowel concours- als vrachtduiven).

Bij het insturen van de verzamelstaat naar [verzamelstaat@gmail.com](mailto:verzamelstaat@gmail.com) het bestand de volgende naam geven: Vluchtcode+Verenigingsnummer=> bv. Voor vlucht V15 van vereniging 0238 wordt de naam dan V15\_0238.xls.

Dus 8 tekens. 3 voor vluchtcode dan een "\_" (underscore) en dan het verenigingsnummer van 4 cijfers. Niets meer en niets minder.

De verzamelstaat 2014 kunt u downloaden van de site onder het menu download.

### Melden Txt en NPO vluchten

Naast de 2 NPO-vluchten voor de jonge duiven en 5 eendaagse fond zijn er ook dit seizoen weer 2 vitesse- en 2 midfondvluchten waarbij de eerste 10 tot 15 duiven van de afdeling een vermelding krijgen op Teletekst (SBS TXT 861). Voor de betreffende vluchten zie

vervoersprogramma 2014. Het afdelingsbestuur heeft voor 2014 besloten om het melden niet verplicht te stellen voor vluchten waarbij dat niet verplicht is.

In de praktijk betekent dat u niet hoeft te melden op de volgende vluchten:

1. Teletekstvluchten vitesse/midfond/jonge duiven zijnde géén nationale vlucht.
2. NPO vluchten
3. Nationale eendaagse fondvlucht (Chateauroux) en Nationale Jonge duiven derby Morlincourt

U bent wel verplicht om te melden op de andere Nationale vluchten (de zgn A-vluchten) en dit verplicht melden moet gebeuren bij de Nationale rekenaar PigeonVillage. Voor dit laatste heeft de vereniging een inlogcode bij PigeonVillage, ook kan dit via het programma 'Duiven melden afstanden'. Als men individueel wil melden dient u een abonnement te hebben bij PV, vereniging kunnen gratis melden. Voor dit alles dient u de NPO berichtgeving rond nationale vluchten in de gaten te houden.

### **Teletekst**

Aangezien er niet meer gemeld hoeft te worden heeft dit wel consequenties voor teletekst. De vermeldingen zullen sowieso later zijn dan u gewend bent. Om niet helemaal uit de pas te lopen, hanteren wij de volgende spelregels:

1. Bij een vlucht waarbij de prijzen voor 18.00 uur verdiend zijn, dienen de W-bestanden voor 23.00 uur ingediend te zijn bij de rekenaar. Op dat moment wordt een afdruk gemaakt van de voorlopige uitslag en leveren wij ons lijstje in voor plaatsing op teletekst. Verenigingen die later inleveren komen niet in aanmerking voor teletekst en lopen het risico niet in de uitslag te komen.
2. Bij een vlucht waarbij de prijzen pas 's avonds verdiend zijn, dienen de W-bestanden voor 9.00 uur 's morgens (de volgende dag) bij de rekenaar ingediend te zijn. Op dat moment wordt een afdruk gemaakt van de voorlopige uitslag en leveren wij ons lijstje in voor plaatsing op teletekst. Verenigingen die later inleveren komen niet in aanmerking voor teletekst en lopen het risico niet in de uitslag te komen.
3. In alle andere gevallen zullen wij de uiterste termijn van indienen op de website plaatsen.

### **Aanvullende wedvluchtreglement**

Op de website [www.friesland96.nl](http://www.friesland96.nl) staat het aanvullend wedvluchtreglement van onze Afdeling.

### **Kampioenschappen afdeling Friesland'96 vliegseizoen 2014**

#### **Puntenberekening**

De punten voor de afdelingskampioenschappen worden berekend op basis van de in de 6 samenspelen (A t/m F) behaalde resultaten. Voor de samenspelen geldt een puntensysteem dat is gebaseerd op een variabel aftrekgetal per samenspel. Het aftrekgetal wordt berekend door 500 te delen door het aantal prijsduiven in het samenspel. De eerste duif krijgt 1000 punten, minus de helft van het aftrekgetal. De laatste prijsduif krijgt 500 plus de helft van het aftrekgetal. Voor alle vluchten geldt een prijsverhouding van **1 op 3**.



## **Onaangewezen kampioenschappen**

Voor de onaangewezen kampioenschappen telt het gemiddelde van één geconstateerde duif per 10 of een gedeelte van 10 ingekorfd duiven (het verfijnde 1:10 systeem).

## **Aangewezen kampioenschappen**

Voor de aangewezen kampioenschappen telt de snelste van de twee eerst getekende duiven.

## **Hokkampioenschappen 2014**

| <u>Toer</u>     | <u>Vluchten die tellen</u>  | <u>Aantal aftrekvluchten</u> |
|-----------------|-----------------------------|------------------------------|
| Vitesse         | V16,V17,V18,V21,V23,V25     | 1 aftrekvlucht               |
| Midfond         | M19,M20,M22,M24,M26,M28     | 1 aftrekvlucht               |
| Fond            | E21,E23,E25,E27,E29         | 1 aftrekvlucht               |
| Jonge duiven    | J31,J32,J33,J34,J35,J36,J37 | 1 aftrekvlucht               |
| Natoer          | N34,N35,N36,N37             | 1 aftrekvlucht               |
| Meerdaagse Fond | A22,A24,A25,A27,A30         | 1 aftrekvlucht               |

(voor de Meerdaagse Fond worden de punten gehaald uit de totale Afdelingsuitslag)

## **Generaalkampioenschappen 2014**

### **Generaal Kort**

Vluchten: V16, V17,V18, M19, M20,V21, M22,V23, M24,V25, M26, M28, J31, J32, J33, J34 geen aftrekvluchten.

### **Generaal Lang**

Vluchten: M19, M20, E21, M22, E23, M24, E25, M26, M28, J34, J35, J36, J37 geen aftrekvluchten

### **Aftrekvlucht**

Dit is de vlucht waarop geen of het slechtste resultaat van het betreffende kampioenschap is behaald. Daarbij kan dit voor het aangewezen als onaangewezen een andere vlucht zijn. Voor de duifkampioenen gelden alle vluchten.

### **Prijzen per Toer (5x):**

(Vitesse, Midfond, Fond, Meerdaagse Fond, Jonge duiven en Natoer):

- 5 onaangewezen
- 5 aangewezen
- 1 duifkampioen

### **Prijzen Generalen (2x):**

(Generaal Kort, Generaal Lang)

- 10 onaangewezen
- 10 aangewezen
- 5 duifkampioenen

### **Zondagsregeling**

Vanaf 2014 tellen ook de zondagsvluchten voor de kampioenschappen. Indien men niet op zondag wenst te concourseren kan men gebruik maken van de zondagsregeling. Wilt u hier gebruik van maken dan dient u zich hiervoor voor het vliegseizoen aan te melden via het formulier verenigingsinformatie. Vlak voor het seizoen zal een lijst van deze leden op de website worden gepubliceerd en heeft u nog enkele dagen om u alsnog op te geven.

## Wanneer is een vlucht een zaterdagvlucht en wanneer een zondagvlucht?

- Een vlucht op zaterdag gelost en de prijzen zijn op zaterdag verdiend is een zaterdagvlucht.
- Een vlucht op zondag gelost en de eerste duif wordt op zondag geconstateerd is een zondagvlucht.
- Een vlucht op zondag gelost en de eerste duif wordt op maandag geconstateerd is een zaterdagvlucht.
- Een vlucht op zaterdag gelost en 50% of meer van de prijsduiven in afdelingsverband zijn op zaterdag geconstateerd, is een zaterdagvlucht.
- Een vlucht op zaterdag gelost en er zijn minder dan 50% van de prijsduiven in afdelingsverband op zaterdag geconstateerd is een zondagvlucht.

Extra opmerking: in het laatste geval worden twee uitslagen gemaakt. Eén uitslag met alle prijswinnende geconstateerde duiven. Eén uitslag voor de kampioenschapsberekeningen waarin de duiven geconstateerd door de niet op zondagvliegers uit de uitslag zijn gehaald. Deze laatste groep komt immers in aanmerking voor de zondagsregeling.

Toepassing zondagsregeling

- De hokkampioenschappen worden berekend met gemiddelde punten.
- Het aantal behaalde punten van alle vluchten in een categorie worden gedeeld door het aantal vluchten van deze categorie.
- Bij één zondagvlucht zal het aantal vluchten binnen de categorie met één worden verlaagd voor een niet op zondagvlieger (zie lijst met liefhebbers die hiervoor in aanmerking komen). Deze liefhebber moet wel op deze vlucht hebben ingekorfd, anders wordt het aantal vluchten niet verlaagd.
- De hokkampioenschappen worden direct volgens deze regeling toegepast in de publicaties.
- De duifkampioenschappen worden op dezelfde wijze berekend. Echter dit wordt om technische redenen gedaan d.m.v. nacalculatie. In een dergelijk geval worden de eerste 20 duifkampioenen van een categorie in een gewijzigd lijstje gepubliceerd.

## Informatie van de jeugdcommissie voor seizoen 2014

jeugdrayon 1 bestaat uit de samenspelen A en B

jeugdrayon 2 bestaat uit de samenspelen C en D

jeugdrayon 3 bestaat uit de samenspelen E en F

## Puntensysteem

1000 punten per jeugdrayon met prijs aftrek naar 750 punten

De punten behaald in het jeugdrayon tellen voor het gezamenlijke kampioenschap. de regelgeving met betrekking tot de lossingen zijn als bij de senioren

## Jeugdkampioenschappen 2014

onaan-en aangewezen;

- 10 generaal kampioenen
- 5 vitesse kampioenen,
- 5 jonge duiven kampioenen,
- 5 midfond kampioenen,
- 5 natour kampioenen
- 1 keizer generaal

Het generaal-kampioenschap wordt vervlogen over de vitesse, de midfond, jonge duiven en natoervluchten.

- op de vitesse tellen 5 van de 6 vluchten.
- bij de jonge duiven tellen 6 van de 7 vluchten.
- op de midfond tellen 5 van de 6 vluchten.
- op de natour tellen 4 van de 4 vluchten
- het generaal onaan- en aangewezen gaat dus over totaal 20 vluchten, indien er een vlucht uitvalt wordt dit als een aftreklucht gerekend.

Voor onaan- en aangewezen telt de eerst geklokte duif van de eerste 15 oude duiven of bij de eerste 25 bij de jonge duiven en natoer v/d inkorflijst van iedere vlucht en voor het aangewezen telt 1 van de bovenste 2 prijs verhouding 1:3. Voor zondagsvluchten geldt dezelfde regeling als bij de senioren. Op 13 december 2014 om 13.30 is er weer de feestmiddag voor de jeugd en prijsuitreiking in het Multifunctioneel-centrum De Wier te Ureterp. Jullie moeten [www.friesland96.nl](http://www.friesland96.nl) internet goed in de gaten houden i.v.m mededelingen betreffende deze dag. **Prijzen die niet worden afgehaald vervallen aan de commissie.** We vragen jullie om op deze dag een duif mee te nemen die dan door een deskundige wordt beoordeeld en van commentaar wordt voorzien. Op zaterdag 22 november 2014 gaan we weer met de bus naar de NPO jeugddag in Houten willen jeugdleden die mee willen zich opgeven bij Remco Bos 0513- 418992 email: [h.halma1@kpnplanet.nl](mailto:h.halma1@kpnplanet.nl)

Voor de opstap plaatsen en tijden t.z.t op de sites kijken.

Er kunnen ook enkele seniorleden mee als er plaats is. Even bellen met Remco Bos.

De kosten voor senioren is 10 euro en jeugdleden 5 euro.

| Vliegprogramma Jeugd Afdeling Friesland'96 - 2014 |          |             |                 |           |                |             |                 |                          |                   |
|---|----------|-------------|-----------------|-----------|----------------|-------------|-----------------|--------------------------|-------------------|
| Ink. datum  | Ink. dag | vlucht code | Lossingsstation | los datum | Telt voor Tour | afstand Urk | afstand Ameland | Plaatsnrs gratis prijzen | Prijzen           |
| 18-4  | Vr.      | V16         | Gennep          | 19-4      | Vitesse        | 114         | 199             | 1 - 9                    | pakket piksteen   |
| 25-4  | Vr.      | V17         | Weert           | 26-4      | Vitesse        | 158         | 245             | 4 - 10                   | bus biergist      |
| 2-5   | Vr.      | V18         | Sittard         | 3-5       | Vitesse        | 186         | 273             | 5 - 8                    | zitschapjes       |
| 8-5   | Do.      | M19         | St.Quentin      | 10-5      | Midfond        | 353         | 436             | 3 - 15                   | bus supralith     |
| 16-5  | Vr.      | M20         | Pommeroeul      | 17-5      | Midfond        | 279         | 362             | 1 - 8                    | verrassingspakket |
| 23-5  | Vr.      | V21         | Gennep          | 24-5      | Vitesse        | 114         | 199             | 3 - 12                   | bus vitalith      |
| 30-5  | Vr.      | M22         | Auby Lez Douai  | 31-5      | Midfond        | 306         | 386             | 1 - 9                    | zitschapjes       |
| 6-6   | Vr.      | V23         | Tongeren        | 7-6       | Vitesse        | 209         | 295             | 6 - 10                   | 5 kg. voer        |
| 12-6  | Do.      | M24         | Laon            | 14-6      | Midfond        | 370         | 452             | 2 - 6                    | 5 broedschalen    |
| 20-6  | Vr.      | V25         | Tongeren        | 21-6      | Vitesse        | 209         | 295             | 5 - 9                    | verrassingspakket |
| 27-6  | Vr.      | M26         | Auby Lez Douai  | 28-6      | Midfond        | 306         | 386             | 1 - 7                    | 5 kg. voer        |
| 10-7  | Do.      | M28         | Laon            | 12-7      | Midfond        | 370         | 452             | 4 - 8                    | pakket pikkoek    |
| 1-8   | Vr.      | J31         | Gennep          | 2-8       | Jong           | 114         | 199             | 1 - 17                   | duivenbad         |
| 8-8   | Vr.      | J32         | Weert           | 9-8       | Jong           | 158         | 245             | 5 - 16                   | duivenvoer        |
| 15-8  | Vr.      | J33         | Sittard         | 16-8      | Jong           | 186         | 273             | 3 - 15                   | 5 kg. voer        |
| 22-8  | Vr.      | J34         | Tongeren        | 23-8      | Jong           | 209         | 295             | 1 - 14                   | verrassingspakket |
| 29-8  | Vr.      | N35         | Gennep          | 30-8      | Natour         | 114         | 199             | 1 - 20                   | duivenvoer        |
| 29-8  | Vr.      | J35         | Auby Lez Douai  | 30-8      | Jong           | 306         | 386             | 1 - 8                    | 2-vaksmand        |
| 4-9   | Do.      | J36         | St.Quentin      | 6-9       | Jong           | 353         | 436             | 2 - 6                    | 5 kg. allerhande  |
| 5-9   | Vr.      | N36         | Weert           | 6-9       | Natour         | 158         | 245             | 1 - 25                   | vitaminen         |
| 11-9  | Do.      | J37         | Morlincourt     | 13-9      | Jong           | 389         | 472             | 4 - 9                    | zitschapjes       |
| 12-9  | Vr.      | N37         | Sittard         | 13-9      | Natour         | 186         | 273             | 1 - 15                   | bus biergist      |
| 19-9  | Vr.      | N38         | Tongeren        | 20-9      | Natour         | 209         | 295             | 1 - 10                   | 5 kg. voer        |

Wat betreft de gratis prijzen: 1 prijs per jeugdlid per vlucht.

De gratis prijzen worden vervlogen per jeugdrayon

**Samenspelgebieden Afdeling Friesland '96 \*)**

|   |  |
|---|--|
| <b>Samenspel A</b><br>208 De Welvaart<br>211 Amelander Koerier<br>213 Vliegende Post<br>215 Boalsert e.o.<br>225 Franeker '97<br>226 De Blauwband<br>227 De Postduif<br>228 Ons Genoegen<br>233 De Thûsfleaners<br>272 Workum                 | <b>Samenspel D</b><br>120 Naar Huis<br>128 Snelle Vlucht<br>204 De Postjager<br>205 De Adelaar<br>206 De Dowetille<br>207 Feanstervlucht<br>254 De Snip<br>256 De Rode Doffer<br>258 Vitesse<br>259 Vice Versa<br>261 De Pelikaan<br>264 Fleanwille  |
| <b>Samenspel B</b><br>222 Noordervlucht<br>238 Uresco '98<br>239 De Orion<br>241 Op Eigen Wjukken<br>244 L.D. Vrienden<br>262 L'Estafette<br>265 T.R.O.<br>267 De Kustvliegers  | <b>Samenspel E</b><br>232 Gevleugelde Vrienden<br>234 Us Nocht<br>252 De Griffioen<br>268 De Vredesduif<br>270 De Luchtbode<br>401 De Flevopost<br>414 De Doorzetters<br>416 De Postduif<br>419 De Koerier<br>420 De Woldvliegers<br>423 De Postduif |
| <b>Samenspel C</b><br>203 De Koerier<br>209 Gevleugelde Vrienden<br>210 De Blauwe Doffer<br>216 De Waldvlucht<br>217 Het Kompas<br>218 De Zwaluw<br>219 De Reisduif<br>220 De Friesche Postduif<br>237 Op Eigen Wjukken<br>250 Steeds Sneller | <b>Samenspel F</b><br>221 Douwenocht<br>229 De Zwarte Doffer<br>236 Duivensport Heerenveen e.o.<br>248 Lemmer '97<br>413 Zuiderzeevliegers<br>421 Tot Weerziens<br>432 IJsselmeervliegers<br>433 Flevoland   |

\*) Voor aanvang van de vluchten verschijnt er een lijst met splijtleden op de website

## Rekenwerk 2014

Er wordt dit jaar gerekend met Compuclub als rekenaar.

De financiële verwerking wat betreft vracht, poule en rekengelden zal aan de hand van de afrekenstroken en financiële overzichten van de Compuclub afgehandeld worden. Ongeveer 10 dagen na iedere vlucht zal de afdelingspenningmeester via automatische incasso de vluchtgelden innen. Zorgt u voor voldoende saldo!

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Rekengeld online verwerking | 1,6 eurocent/duif |
| Rekengeld vrachtduiven      | 1,6 eurocent/duif |

Er worden geen geprinte prestatieoverzichten meer verstrekt. De prestatie overzichten kunnen aan het einde van het seizoen van de Compuclub site gratis gedownload worden. (via verenigings account op [www.compuclub.nl](http://www.compuclub.nl))

|  |              |          |
|--|--------------|----------|
| Papieren Rayon/CCG uitslag             | 95 eurocent  | (nivo 2) |
| Papieren Afdelingsuitslag              | 215 eurocent | (nivo 3) |
| Papieren Samenspel uitslag             | 155 eurocent | (nivo 4) |
| Papieren NPO uitslag                   | 165 eurocent | (nivo 8) |
| Papieren Meerdaagse (A-vlucht uitslag) | 95 eurocent  | (nivo 9) |

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Kampioenenboekje Afdeling  | 275 eurocent |
| Kampioenenboekje Rayon/CCG | 100 eurocent |

## Contact met rekenaar

U wordt vriendelijk doch dringend verzocht niet zelf contact op te nemen met de rekenaars over zaken aangaande het rekenwerk. Alle vragen, opmerkingen, reclames, problemen aangaande de rekenaars richten aan [hylkevandijk@chello.nl](mailto:hylkevandijk@chello.nl)

## Nationale Kampioenschappen

Vluchten die hiervoor gelden zijn in het vliegprogramma aangeduid met NK.

### Attractievlucht Aubry Lez Douai op 30 augustus t.b.v. het Ronald McDonaldhuis

Deelname is alleen toegestaan voor leden van afdeling Friesland '96. Voor deelname/poules aangeven niveau 10. Inleg € 0.25 per duif. Uitslag kostprijs. Voor deelname/poules worden de verenigingen t.z.t. voorzien van formulieren die handmatig kunnen worden ingevuld.

Voor deze vlucht wordt Friesland verdeeld in 3 districten, te weten de samenspelen

District West: A en B

District Oost: C en D

District Zuid: E en F

Hoofdprijzen per district:

Res A: Prijs t.w.v. € 100.-, inleg € 0.75 = poule 22 = res A.

Res B: Prijs t.w.v. € 75.-, inleg € 0.50 = poule 23 = res B.

Res C: Prijs t.w.v. € 50.-, inleg € 0.25 = poule 24 = res C.

De snelste duif van het gezamenlijk concours wint een herinneringsprijs.

\* Per duif kan maar één hoofdprijs worden gewonnen.

\* Als prijs niet voltekend is, dan uitkering van het gezette bedrag.

\* Bij overtekening worden er zo mogelijk meer prijzen uitgekeerd, anders het resterende bedrag.

\* Geldpoules per district en zoals aangegeven op de poulebrief.

\* Minimum afstand is Houdeng, anders afgelasting concours.

Batig saldo is voor het Ronald McDonaldhuis.

Een Ronald McDonaldhuis biedt een tijdelijk thuis aan ouders van ernstig zieke kinderen die in het ziekenhuis zijn opgenomen en waarvan de ouders op (te) grote afstand wonen. Tegen een geringe vergoeding kunnen ouders gebruik maken van de voorzieningen in een Ronald McDonaldhuis, om in de buurt van hun kind te kunnen zijn. Door deelname aan dit concours steunt de postduivensport het Ronald McDonald Kinderfonds! Doe dus massaal mee!

### **Nationale inkorfcentra**

- 0210 De Blauwe Doffer Damwoude 0511-423842  
Hearewei 11a, 9104 CR, Damwoude
- 0219 De Reisduif Zwaagwesteinde 0511-442276  
Boskwei 2, 9271 HG, Zwaagwesteinde 0511-445653
- 0226 De Blauwband Balk 0515-231225  
T. de Boerstraat 8d, Balk
- 0259 Vice Versa Drachten 0512-303048 tevens inkorfcentrum ZLU vluchten  
Noorderdwaarsvaart 84e, 9201 KL, Drachten 06-13905278
- 0267 De Kustvliegers Holwerd 0519-332532/0518-471919  
Fiskwei 28, 9151 JD, Holwerd
- 0268 De Vredesduif Noordwolde 06-30457027  
Industriestraat 1a, 8391 AG, Noordwolde 06-29112228
- 0413 De Zuiderzeevliegers Emmeloord 0526-618785  
Hoefbladstraat 52-56
- 0414 De Doorzetters Steenwijkerwold 0521-510753  
Tenholtheweg 54a, 8341 PH, Steenwijkerwold
- 0433 PV Flevoland Urk 06-13543026 tevens inkorfcentrum ZLU vluchten  
Vormtweg 7N, Urk

Ook van alle meerdaagse en eendaagse Nationale vluchten een verzamelstaat sturen aan de penningmeester [verzamelstaat@gmail.com](mailto:verzamelstaat@gmail.com).

### **Insturen NIC's naar PigeonVillage**

Voor de A-vluchten dienen alle D- en W-bestanden richting PigeonVillage uitsluitend ingezonden te worden via de verenigingsaccount op [www.pigeonvillage.nl](http://www.pigeonvillage.nl)!! Dit voorkomt onjuist inzenden en zo worden fouten in de bestanden direct opgestoord.

### **Kampioenschappen meerdaagse fond Sector 4**

Meerdaagse Fond Nationale vluchten Afdeling 10 & 11

30-05 A 22 Limoges

13-06 A 24 St. Vincent

25-06 A 25 Ruffec

04-07 A 27 Albi

25-07 A 30 Cahors

Voor het onaanwezige kampioenschap telt 1 per 10 duiven, en voor het aanwezige Kampioenschap 2 van de bovenste 3 duiven. Voor het kampioenschap tellen 4 van de 5 vluchten. Dus een aftrekvlucht. Alleen inkorven bij de Nationale inkorfcentra.



[www.friesefondclub.nl](http://www.friesefondclub.nl)

**Friese Fondclub**

e-mail FFC: [info@friesefondclub.nl](mailto:info@friesefondclub.nl)  
Website: [www.friesefondclub.nl](http://www.friesefondclub.nl)  
Voorzitter: Wiebren van Stralen, Jachtkamp 7, 8538 RP Bantega.  
Tel: 0514-551471 Email: [wiebrenvanstralen@duivensites.nl](mailto:wiebrenvanstralen@duivensites.nl)  
Secretaris: R. Leusink, Dodingawei 10, 9132 EA Engwierum  
Tel.: 06-53530482 Email: [rleusink@gmail.com](mailto:rleusink@gmail.com)  
Penningmeester: L. van Benthem, Oppen Swolle 14, 8325 PN Vollenhove  
Tel.: 0527-243566 Email: [luutvanbenthem@hetnet.nl](mailto:luutvanbenthem@hetnet.nl)



[www.noordelijke-unie.nl](http://www.noordelijke-unie.nl)

**Noordelijke Unie**

Bestuur:  
Voorzitter: Sjaak Buwalda, e-mail [buwalda@hotmail.com](mailto:buwalda@hotmail.com) tel. 06-27106716.  
Secretaris: Vacant (voor vragen & informatie zie andere bestuursleden)  
Penningmeester: John Bosman, e-mail [j.bosman20@hetnet.nl](mailto:j.bosman20@hetnet.nl) tel. 06-42612527.  
Comm.: Jelle Kooistra, e-mail [jkooistra27@hetnet.nl](mailto:jkooistra27@hetnet.nl) tel. 0513-688583.  
Piet Oldenburger, e-mail [piet.oldenburger@kpnmail.nl](mailto:piet.oldenburger@kpnmail.nl) tel. 0512-303125.  
Walter Brinker, e-mail [walterbrinker@t-online.de](mailto:walterbrinker@t-online.de) tel. 05952990605

PR. Commissie : Arjan Beens, Jan Gremmen en Ronnie Leusink.



- **Friesland '96**
- **Klachtencommissie**
- 
- 

Bestuur van Friesland '96 houdt van een open communicatie en gaat ervan uit dat u - net als wij - problemen graag bespreekbaar maakt. Officiële klachten worden bij ons in behandeling genomen.

U kunt uw klacht schriftelijk middels een klachtenformulier indienen bij het bestuur, o.v.v. klachtenfunctionaris. Binnen 1 week ontvangt u een bevestiging. Klachten die op te lossen zijn, worden schriftelijk en/of mondeling door de klachtenfunctionaris afgehandeld. De klacht wordt wel geregistreerd en u ontvangt een schriftelijke bevestiging. Wanneer het de klachtenfunctionaris niet lukt om gezamenlijk uit de klacht te komen zal in overleg met het bestuur de klacht worden doorgestuurd naar een in te stellen klachtencommissie. Deze klachtencommissie zal bestaan uit 3 personen waarvan de voorzitter onafhankelijk is.

Het kan zijn dat de voorzitter de klacht niet ontvankelijk verklaart. U ontvangt dan schriftelijk bericht met de reden waarom uw klacht niet in behandeling wordt genomen. Indien de klacht in behandeling wordt genomen zal de klachtencommissie, binnen 4 weken na ontvangst, reageren. Daarna wordt een datum vastgesteld om de klacht te bespreken waarbij alle partijen aanwezig of door een gemachtigde vertegenwoordigd zullen zijn. Na de bespreking ontvangen partijen schriftelijk bericht van de klachtencommissie met betrekking tot klachtafhandeling.

Tot slot kan er door worden verwezen naar de tucht en geschillencollege NPO.

\* Jaarlijks zal er een inventarisatieverslag worden gepubliceerd (privacy gewaarborgd)

■





## KLACHTMELDINGSFORMULIER

---

### 1. Gegevens klager

Naam:  
Adres:  
Woonplaats:  
Telefoon:  
E-mail adres:

---

### 2. Op welk onderwerp heeft uw klacht betrekking:

Onderwerp:

---

Toelichting op uw klacht:

---

### 3. Wat kan volgens u worden gedaan om de klacht te verhelpen?

---

Datum:

Handtekening klager: .....

Opsturen en of mailen naar:  
De finnen 48, 9269 TC Feanwalden  
h.w.l@knid.nl



| Route 1 |               |       |          | Route 2 |            |       |  |
|---------|---------------|-------|----------|---------|------------|-------|--|
| 213     | Minnertsga    | 19.00 |          | 241     | Stiens     | 19.00 |  |
| 225     | Franeker      | 19.20 |          | 222     | Blija      | 19.15 |  |
| 228     | Harlingen     | 19.50 |          | 267     | Holwerd    | 19.30 |  |
| 227     | Harlingen     | 20.00 |          | 208     | Ameland    | 19.35 |  |
| 215     | Bolsward      | 20.30 |          | 211     | Ameland    | 19.35 |  |
| 262     | Sneek         | 20.50 |          | 265     | Oudkerk    | 20.00 |  |
| 221     | St.Nicolaasga | 21.10 |          | 238     | Leeuwarden | 20.40 |  |
| 248     | Lemmer        | 21.30 |          | 239     | Leeuwarden | 20.50 |  |
| 272     | Workum        | 20.00 | Kl.verv. | 244     | Leeuwarden | 21.00 |  |
| 233     | Koudum        | 20.20 | Kl.verv. |         |            |       |  |
| 226     | Balk          | 20.45 | Kl.verv. |         |            |       |  |

| Route 3 |                |       |          | Route 4 |                |       |          |
|---------|----------------|-------|----------|---------|----------------|-------|----------|
| 220     | Dokkum         | 19.00 |          | 210     | Damwoude       | 19.00 |          |
| 250     | Ee             | 19.30 |          | 216     | Broeksterwoude | 19.15 |          |
| 237     | Kollum         | 19.50 |          | 218     | Zwaagwesteinde | 19.30 |          |
| 203     | Buitenpost     | 20.05 |          | 219     | Zwaagwesteinde | 19.45 |          |
| 207     | Surhuisterveen | 20.25 |          | 209     | Twijzelerheide | 20.00 |          |
| 120     | Gr.Opende      | 20.40 |          | 206     | Kootstertille  | 20.20 |          |
| 254     | Ureterp        | 21.00 |          | 205     | Harkema        | 20.35 |          |
| 128     | De Wilp        | 20.00 | Kl.verv. | 204     | Harkema        | 20.50 |          |
| 258     | Bakkeveen      | 20.20 | Kl.verv. | 261     | Houtigehage    | 21.05 |          |
| 231     | Heerenveen     | 21.30 |          | 259     | Drachten       | 21.30 |          |
| 232     | Jubbega        | 20.00 | Kl.verv. | 256     | Drachten       | 21.45 |          |
| 234     | Bontebok       | 20.25 | Kl.verv. | 217     | Veenwouden     | 20.20 | Kl.verv. |
| 229     | Joure          | 21.50 |          | 264     | Bergum         | 20.35 | Kl.verv. |

| Route 5 |                 |       |        |     |            |       |          |
|---------|-----------------|-------|--------|-----|------------|-------|----------|
| 270     | Wolvega         | 19.30 | kl.vrv | 423 | Zwartsluis | 20.00 | Kl.verv. |
| 252     | Oosterwolde     | 19.00 |        | 401 | Vollenhove | 20.20 | Kl.verv. |
| 268     | Noordwolde      | 19.20 |        | 413 | Emmeloord  | 21.15 |          |
| 414     | Steenwijkerwold | 20.00 |        | 433 | Urk        | 21.50 |          |
| 420     | Steenwijkerwold | 20.15 |        | 432 | Urk        | 22.00 |          |
| 419     | Steenwijk       | 20.30 |        | 421 | Urk        | 22.10 |          |
| 416     | Steenwijk       | 20.45 |        |     |            |       |          |

**Vervoersprogramma Afdeling Friesland'96 - 2014**

| NR | Ink. datum | Ink. dag | vlucht code | Lossingsstation Noord/Zuid | los datum | Telt voor |           | afstand Urk | afstand Ameland | Bijz.heden  | Vracht in ct |
|----|------------|----------|-------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------------|-------------|--------------|
|    |            |          |             |                            |           | Tour      | Generaal  |             |                 |             |              |
| 1  | 4-4        | Vr.      | T14         | Heino/Deventer             | 5-4       |           |           | 62          | 118             | GL-T        | 40           |
| 2  | 11-4       | Vr.      | T15         | Zutphen/Duiven             | 12-4      |           |           | 82          | 149             | GL-T        | 40           |
| 3  | 18-4       | Vr.      | V16         | Gennep                     | 19-4      | Vit       | Kort      | 114         | 199             | NK-TxT      | 45           |
| 4  | 25-4       | Vr.      | V17         | Weert                      | 26-4      | Vit       | Kort      | 158         | 245             | NK          | 45           |
| 5  | 2-5        | Vr.      | V18         | Sittard                    | 3-5       | Vit       | Kort      | 186         | 273             | NK-TxT      | 57           |
| 6  | 8-5        | Do.      | M19         | St.Quentin                 | 10-5      | Mid       | Kort Lang | 353         | 436             | NK(reserve) | 57           |
| 7  | 16-5       | Vr.      | M20         | Pommeroeul                 | 17-5      | Mid       | Kort Lang | 279         | 362             | NK          | 57           |
| 8  | 22-5       | Do.      | E21         | Sezanne                    | 24-5      | Fond      | Lang      | 459         | 543             | NK-TxT      | 96           |
| 9  | 23-5       | Vr.      | V21         | Gennep                     | 24-5      | Vit       | Kort      | 114         | 199             | NK(reserve) | 45           |
| 10 | 27-5       | Di.      | A22         | Limoges                    | 30-5      |           |           | 815         | 896             | Sector 4    | 190          |
| 11 | 30-5       | Vr.      | M22         | Auby Lez Douai             | 31-5      | Mid       | Kort Lang | 306         | 386             | NK          | 57           |
| 12 | 5-6        | Do.      | E23         | Sens                       | 7-6       | Fond      | Lang      | 523         | 606             | NK-TxT      | 96           |
| 13 | 6-6        | Vr.      | V23         | Tongeren                   | 7-6       | Vit       | Kort      | 209         | 295             | NK          | 57           |
| 14 | 10-6       | Di.      | A24         | St.Vincent                 | 13-6      |           |           | 1125        | 1202            | Sector 4    | 230          |
| 15 | 12-6       | Do.      | M24         | Laon                       | 14-6      | Mid       | Kort Lang | 370         | 452             | NK-TxT      | 57           |
| 16 | 17-6       | Di.      | A25         | Ruffec                     | 20-6      |           |           | 836         | 913             | Sector 4    | 190          |
| 17 | 19-6       | Do.      | E25         | Gien                       | 21-6      | Fond      | Lang      | 591         | 670             | NK-TxT      | 96           |
| 18 | 20-6       | Vr.      | V25         | Tongeren                   | 21-6      | Vit       | Kort      | 209         | 295             | NK          | 57           |
| 19 | 27-6       | Vr.      | M26         | Auby Lez Douai             | 28-6      | Mid       | Kort Lang | 306         | 386             | NK          | 57           |
| 20 | 1-7        | Di.      | A27         | Albi                       | 4-7       |           |           | 1009        | 1093            | Sector 4    | 190          |
| 21 | 3-7        | Do.      | E27         | Chateauroux                | 5-7       | Fond      |           | 708         | 788             | NK-TxT      | 130          |
| 22 | 4-7        | Vr.      | T27         | Steenwk/Deventer           | 5-7       |           |           | 62          | 70              | GL-T        | 40           |
| 23 | 8-7        | Di.      | A28         | Orange(ochtend)            | 11-7      |           |           | 951         | 1037            | Sector 4    | 190          |
| 24 | 10-7       | Do.      | M28         | Laon                       | 12-7      | Mid       | Kort Lang | 370         | 452             | NK-TxT      | 57           |
| 25 | 11-7       | Vr.      | T28         | Meppel/Duiven              | 12-7      |           |           | 82          | 88              | GL-T        | 40           |
| 26 | 17-7       | Do.      | E29         | Bourges                    | 19-7      | Fond      |           | 660         | 746             | NK-TxT      | 130          |
| 27 | 18-7       | Vr.      | T29         | Heino/Grave                | 19-7      |           |           | 101         | 118             | GL-T        | 40           |
| 28 | 22-7       | Di.      | A30         | Cahors                     | 25-7      |           |           | 993         | 1076            | Sector 4    | 190          |
| 29 | 24-7       | Do.      | T30         | Duiven/Gennep              | 26-7      |           |           | 114         | 165             | GL-T        | 40           |
| 30 | 1-8        | Vr.      | J31         | Gennep                     | 2-8       | Jong      | Kort      | 114         | 199             |             | 45           |
| 31 | 8-8        | Vr.      | J32         | Weert                      | 9-8       | Jong      | Kort      | 158         | 245             | NK(reserve) | 45           |
| 32 | 15-8       | Vr.      | J33         | Sittard                    | 16-8      | Jong      | Kort      | 186         | 273             | NK          | 57           |
| 33 | 22-8       | Vr.      | T34         | Zutphen/Grave              | 23-8      |           |           | 101         | 149             | GL-T        | 40           |
| 34 | 22-8       | Vr.      | J34         | Tongeren                   | 23-8      | Jong      | Kort Lang | 209         | 295             | NK          | 57           |
| 35 | 29-8       | Vr.      | N35         | Gennep                     | 30-8      | Nat       |           | 114         | 199             |             | 45           |
| 36 | 29-8       | Vr.      | J35         | Auby Lez Douai             | 30-8      | Jong      | Lang      | 306         | 386             | NK-TxT      | 57           |
| 37 | 4-9        | Do.      | J36         | St.Quentin                 | 6-9       | Jong      | Lang      | 353         | 436             | NK-TxT      | 57           |
| 38 | 5-9        | Vr.      | N36         | Weert                      | 6-9       | Nat       |           | 158         | 245             |             | 45           |
| 39 | 11-9       | Do.      | J37         | Morlincourt                | 13-9      | Jong      | Lang      | 389         | 472             | NK-TxT      | 80           |
| 40 | 12-9       | Vr.      | N37         | Sittard                    | 13-9      | Nat       |           | 186         | 273             |             | 57           |
| 41 | 19-9       | Vr.      | N38         | Tongeren                   | 20-9      | Nat       |           | 209         | 295             |             | 57           |

Bijz.heden: GL=Groepslossing(vlucht telt niet mee voor afdelingskampioenschappen) // T=Training

TxT=teletekst vlucht // NK=telt voor de Nationale Kampioenschappen

Kort = Generaal Kort/Snelheid

Lang = Generaal Lang

Het bestuur behoudt zich het recht voor om een andere losplaats te kiezen